

BILTEKNIK - stikord

Bremser (2-kreds hydraulisk vakuumforstærket bremsesystem)

- **Bremsepedalen (driftsbremser)**
 1. Må ikke kunne trædes længere ned end normalt (cirka 1/2 men afhænger af bilfabrikatet), og skal her føles *hård og fast*, og må *ikke synke ved konstant tryk*.
 2. Bremsepedalen må *aldrig kunne trædes i bund*.
- **Bremseforstærker** (vakuumforstærker)
 - **Kontrolleres:** Med slukket motor, "pumpe" bremsepedalen 5-6 gange (trykudligning), hold trykket på bremsepedalen mens motoren startes (husk kobling ned). Bremsepedalen skal nu synke lidt for at bremseforstærkeren virker korrekt.
- **Parkeringsbremsen / håndbremsen**
 - Skal virke på 2 hjul, og skal kunne "stå tilspændt", dvs. låst, når den trækkes/aktiveres. Den skal kunne holde bilen på en bakke (18%).
- **ABS-lampen** (Anti-blokerings-system)
 - Skal slukke kort efter at motor er startet, ellers fejl i ABS-systemet. Bremsene fungerer fortsat, men kun kørsel til værksted er tilladt.



Styretøj

- Er normalt udstyret med *servostyring*, der gør det let at dreje på rattet, når motoren er tændt! (servostyringen er elektrisk på de fleste nye biler)
- Der må ikke være mislyde, klonke- eller knæk-lyde ved at dreje fra yderstilling til yderstilling under langsom kørsel (8-taller).
- **Ratslør**
 - Må der normalt IKKE være.
 - **Kontrolleres:** Motor tændt (så servo-styring virker), hjul ligeud, vindue ned, stå udenfor bil, drej små (1-2 cm) langsomme bevægelser på rattet. *Hjul skal følge den mindste bevægelse af rattet*. Begge hjul skal kontrolleres.

Bærende dele

- **Støddæmpere** (fastholder hjulenes kontakt med vejen – sikre vejgreb)
 - **Kontrolleres:** En enkelt kraftig påvirkning over støddæmper, så skal bilen *falde til ro efter første svingning* (alle 4 skal kontrolleres).
- **Dæk og fælge**
 - Skal være *hele og ubeskadigede* (ingen flænger, revner, buler, hakker).
- **Dæk**
 1. Ikke for slidt, minimum 1,6 mm dybde i *hovedmønstret* (**slid-indikator**)
 2. Samme type på alle 4 (sommer-, vinter-, helårs-, pig-dæk 1.nov-15.apr).
 3. Dæktryk – efter bilfabrikantens forskrifter / instruktionsbog. *Indikator angiver:* Dæktryksadvarsel. Trykket i et af dækkene er uden for det tilladte interval.
 4. Hvis pil på siden af dæk, så skal de monteres i korrekt omløbsretning.



Lygter og reflekser

- **Generelt**
 1. Alle lygter skal virke.
 2. Være *rene*, - og *hele* uden ridser og revner.
 3. Lygter i et *lygtepar* skal lyse lige kraftigt og med den rigtige farve.
- **Blinklys** (gult)
 - 6 stk. Blinke 1-2 blink i sekundet, - og skal *tydeligt kunne ses i sollys* (Hvis blinklys blinker hurtigere end normalt er det typisk tegn på blinklys-pære ikke virker).
 - Havariblink, skal tænde alle 6 blinklygter samtidigt (blinke *i takt*).
- **Foran** (hvidt / gulligt)
 1. Positionsllys (ses 300 m).
 2. Nærlys, ej blænde => falde min 1% = 1 cm/meter (mindst oplyse 30 m, og være asymmetrisk længere frem til højre).
 3. Fjernlys (oplyse 100 m).
- **Bagpå** (rødt – undtaget nummerpladelygter der skal have hvidt lys)
 1. Baglygter, må ikke virke blændende (2 stk, ses 300 m).
 2. Stoplygter/bremselygter, skal lyse væsentlig kraftigere end *baglygter* (der skal være 3 stk – ældre biler ok med 2 stk – Stoplygter kan/må virke blændende).
 3. Nummerpladelygter, hvidt lys (minimum 1 lygte, hvis 2 skal begge virke, skal kunne *læses* på 20 m afstand).
 4. 2 reflekser – godkendte - røde - ikke trekantede (ses 300 m).



Motor

- **Motorrum og motor generelt**
 - Ingen *udsivende olie eller væsker*, klude, tørre blade, - skal være relativt ren.
- **Motoren må ikke** (dette kontrolleres ved at starte motor):
 - **Udvikle unødvendig RØG**
 - Hverken *sort, blå* eller *hvid* røg. Skal være *klar/gennemsigtig*.
 - Dog ok med *hvid* røg ved kold motor om vinteren (vanddamp).
 - **Lave unødvendig STØJ**
 - Dvs. udstødnings-system / lyddæmper skal være *tæt*, og
 - sidde *fast*, og være monteret i *gummiophæng*, så den ikke rasler eller "klonker" mod karosseriet.
- **Væsker kontrolleres**
 - **Kølevæske** *mellem min="L" og max="F"*. Påfyldes hvis under minimum.
 - **Sprinklervæske**, skal være påfyldt i *tilstrækkelig mængde*. Kontrollampe for *lavt niveau*, men ikke sikkert lidt over lavt niveau er *nok*.
 - **Bremsevæske** *mellem min og max*. Hvis under minimum, så *tegn på fejl*, typisk utæthed eller slidte bremse-belægninger/skiver → skal til service.
 - **Olie** *mellem min og max*. Hvis under minimum så påfyldes der olie.
- **Hornet** - Skal lyde med en *klar og konstant* tone.
- **Vinduesviskere** - skal kunne holde forruden ren.